

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI
OPERE STRADALI**

DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Pasian di Prato, lì Marzo 2012

1. 1 SITUAZIONE INIZIALE

Nel territorio comunale diverse tratte stradali presentano necessità di interventi manutentivi. A tal fine la Giunta Comunale aveva individuato la necessità di intervento sulle seguenti tratte in ordine di priorità:

- Via Marano;
- Via Torino;
- Via Cialdini;
- Via Lazio;
- Via Muris;
- Via Novara;

Nonché riparazioni diverse sulle vie Lignano, Julia e in Piazza Della Chiesa;

E' stata inoltre considerata la situazione di dissesto dei marciapiedi di Via Novara;

A seguito della approvazione dei collaudi delle opere di urbanizzazione dei rispettivi PRPC il Comune dovrà provvedere a ultimare l'urbanizzazione di Via Cairoli. Sulla tratta stradale restano da realizzare le asfaltature. La pavimentazione dei marciapiedi, la pubblica illuminazione.

Nel capoluogo inoltre si è riscontrata l'esigenza di realizzare alcuni posti macchina in Via Orientale e all'incrocio fra vicolo Privato e via Rovaredo;

2.1 ESIGENZE - OBIETTIVI GENERALI - STRATEGIE DI INTERVENTO.

2.2 ESIGENZE - OBIETTIVI GENERALI

Le esigenze sono:

1. Sulle tratte stradali la realizzazione del rifacimento dei manti stradali o la riparazione di ammaloramenti localizzati;
2. In via Novara la sistemazione dei marciapiedi sul lato Sud;
3. in Via Cairoli quella di completare l'urbanizzazione della strada con le opere mancanti che hanno caratteristiche di sola finitura.
4. In via Orientale e Via Rovaredo si dovrà valutare la realizzazione richiesta in relazione alla sezione stradale oggetto di intervento.
5. Computate le opere soprastanti si potrà valutare l'utilizzazione del budget residuale da impiegare prioritariamente per:
 - a. Manutenzioni estese di altre aree di marciapiedi.
 - b. Messa a norma di tratte di illuminazione pubblica;

2.3 STRATEGIE DI INTERVENTO

La strategia di intervento delle manutenzioni stradali presenta complessità realizzative ordinarie mentre quella di completamento dell'urbanizzazione di Via Cairoli dovrà tenere conto della presenza di residenti. L'intervento di Via Orientale e Via Rovaredo infine non presenta particolari complessità e verrà realizzato secondo soluzioni e tipologie edilizie di raccordo con l'esistente;

3. REGOLE E NORME TECNICHE

Resta sottintesa l'applicabilità all'opera della normativa, coordinata fra leggi regionali e nazionali in materia di Lavori pubblici. Oltre a questa In via indicativa le norme da rispettare nell'intervento sono da suddividersi fra norme di legge e norme tecniche:

NORME DI LEGGE

- Codice della strada DPR 495/92;

NORME TECNICHE

- Norme UNI .

4. VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO DI REALIZZAZIONE

Le aree di intervento non sono soggette a vincoli. Resta sottinteso che la scelta progettuale che si andrà ad adottare dovrà comprendere la previsione di tutte le autorizzazioni necessarie all'attuazione dell'intervento.

5. FASI DI PROGETTAZIONE

Si ritiene di disporre che la progettazione venga articolata sui livelli di analisi di fattibilità che dia conto dei termini economici di realizzabilità degli interventi sopra elencati, a seguire progettazione preliminare, e unificazione della progettazione definitiva e esecutiva.

6. DESTINAZIONE INCARICO

L'incarico di progettazione dovrà essere svolto esternamente tenuto conto del carico di lavoro attualmente affidato all'ufficio Manutenzioni;

7. ELABORATI PROGETTUALI RICHIESTI

Gli elaborati progettuali richiesti sono quelli previsti dalla normativa vigente in materia di lavori pubblici per le progettazioni preliminari definitive e esecutive.

8. LIMITI DI SPESA - FONTI DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento è stato stimato in complessivi Euro 250.000.- così risultante in base al finanziamento disponibile.

9. MODALITA' DI REALIZZAZIONE

In appalto. Con affidamento del contratto secondo le normative del D.lvo 163/2006 e s.m.i.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO