

1 - PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Passignano di Prato ha dato indirizzo al Responsabile del Servizio Tecnico LL.PP. di provvedere, ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. a) della L.R. 14/2002 e s.m.i. alla progettazione ed allo svolgimento dell'attività tecnico-amministrativa connessa ai lavori di asfaltatura di strade comunali. - Contratto aperto.

Successivamente il Responsabile del Servizio Tecnico LL.PP. con propria determinazione n. 926 del 24/9/2010 ha provveduto a conferire l'incarico individuando il "Gruppo di lavoro" che avrebbe svolto le suddette attività.

La Giunta Comunale in seguito con la propria deliberazione n° 209 del 21/11/2011 ha individuato le tratte stradali oggetto di intervento.

2 - INQUADRAMENTO

L'area su cui andranno ad insistere le opere in progetto interessa le strade del Capoluogo e delle frazioni di Passignano e di Colloredo di Prato.

Le strade oggetto di intervento indicate nella delibera giuntale succitata sono:

1. Via Dante;
2. Via Principale;
3. Via Angoria Bassa;
4. Via Passignano, dal numero civico 68 fino all'incrocio con la Via Passignano,
5. Piazza 5 Martiri;
6. Piazza Don Luigi Monza;

3 - DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Le aree oggetto di intervento sono costituite da piattaforme stradali soggette a pubblico transito che presentano un deterioramento del manto stradale.

Lo stesso è composto per lo più da vecchia bitumatura che in alcuni tratti risulta essere in buono stato di conservazione mentre in altri presenta deterioramenti di varia entità che possono essere fonte di pericolo per le persone ed i mezzi che transitano sulla strada.

4 - DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Il progetto in questione concretizza gli interventi necessari al mantenimento ed al ripristino di manti asfaltati in condizioni decorose una manutenzione straordinaria comprendente, ove necessario, la demolizione ed il rifacimento di tratti di cordona e cunetta per favorire il deflusso delle acque meteoriche.

Le modalità tecniche di intervento seguono dettami oramai consolidati e prevedono la rimozione ed il rifacimento del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, con un altro manto dello stesso materiale, in modo da consentire la eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.

Nella maggior parte delle strade ove si interverrà, verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e quindi atta a ricevere il successivo manto di conglomerato.

Si otterrà pertanto una superficie ben livellata e di granulometria superficialmente chiusa che garantirà sicurezza a chi vi transita ed impedirà infiltrazioni di acque meteoriche che, con il tempo, favoriscono il dissesto e lo sgretolamento del conglomerato.

In termini contabili al fine di risolvere l'indeterminatezza delle sagomature dello strato di collegamento al tappeto, si è previsto un prezzo di ricarica uniforme in binder semiaperto che va a compensare la costituzione della corretta sezione in monta centrale che si è prevista resa in opera con una sezione minima in cunetta e massima in centro strada da ricoprire con uno strato uniforme di tappeto che avrà una quota minimamente più elevata rispetto al filo della cunetta di mattonelle.

E' compreso nell'appalto anche l'onere di messa in quota di chiusini e idranti prima dell'asfaltatura.

Nello specifico si descrivono gli interventi previsti per ogni tratta:

Via Dante:

- E' prevista la fresatura uniforme del piano stradale una ricarica minima della superficie dello spessore medio di 3 cm.e la stesa di tappeto di usura.

Via Principale

- Stante lo scarso spessore dei manti già riscontrato in precedenti interventi, è prevista la fresatura uniforme del piano stradale limitati interventi ripresa di avallamenti e la stesa di tappeto di usura.

Via Pasiano

- E' prevista la fresatura uniforme del piano stradale una ricarica minima della superficie dello spessore medio di 3 cm.e la stesa di tappeto di usura.

Via Angoria Bassa:

- E' prevista la fresatura uniforme del piano stradale in termini più profondi pari a 4 cm una ricarica della superficie dello spessore medio di 4 cm.e la stesa di tappeto di usura.

Piazza 5 Martiri

- E' prevista la fresatura uniforme del piano stradale una ricarica minima della superficie dello spessore medio di 3 cm.e la stesa di tappeto di usura.

Le lavorazioni componenti il contratto saranno realizzate da Impresa singola, e pertanto non è previsto il piano di sicurezza. Resta inteso che qualora L'aggiudicataria si avvalga di subappalti si dovrà prevedere la nomina del coordinatore in fase di esecuzione ai sensi del comma 5 del d.lvo 81/08.

Pasiano di Prato, lì 21/03/2012

I PROGETTISTI