

cig: Z2D0507DE5

cup: C87H12000560004

pr 01 12



Comune di Pasiandiprato
PROVINCIA DI UDINE

33037 PASIAN DI PRATO (UD) - Via Roma, 46
tel. 0432 645930 fax. 0432 645913

www.pasian.it e-mail: llpp@comune.pasiandiprato.ud.it

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI OPERE STRADALI
E COMPLETAMENTO URBANIZZAZIONE DI VIA CAIROLI "**

**PROGETTO
DEFINITIVO/ESECUTIVO**

- RELAZIONE ILLUSTRATIVA

TEMATICA

REL

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

dc 01

REV.	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV3		RED3	VER3	APP3
REV2		RED2	VER2	APP2
REV1		RED1	VER1	APP1
REV0		RED0	VER0	APP0

CAPOGRUPPO:

a.s.e. progetti s.r.l.
advanced solution engineering



a.s.e. progetti s.r.l.
via Renati n. 34/a - 33100 Udine
c.f./p.iva 02695840302 - REA: UD - 280977
tel. 0432 1744844 - fax 0432 1927463
www.aseprogetti.it info@aseprogetti.it
aseprogetti@legalmail.it

Arch. Roberto Del Mondo
mobile + 39 329 5939799
roberto.delmondo@aseprogetti.it
Ing. Enea Giuliani
mobile + 39 320 3286334
enea.giuliani@aseprogetti.it
Per.Ind. Daniele Mansutti
mobile + 39 335 6297618
daniele.mansutti@aseprogetti.it
Per.Ind. Claudio Marco Clocchiatti
mobile + 39 393 9141156
claudio.clocchiatti@aseprogetti.it

MANDANTI:

Ing. Mario Bosa
via Marconi, 5
33047 Remanzacco
Tel/fax 0432668680

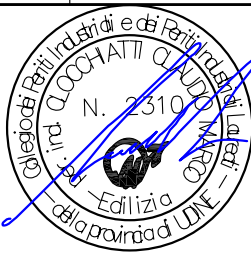
Arch. Lara Bianchi
Via Grazzano 51
33100 Udine
Tel. 333 9763637

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

I PROGETTISTI:

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di udine

del mondo roberto
albo sez.A/a-numero 768
architetto



L'IMPRESA:

NOTE:

NOME FILE:
DOC-DWG
PDF-PLT

DATA PROGETTO:
novembre 2012

000112

12

1

R

CODICE MASTRO INT

ANNO

N.PROGETTO REVISIONE

OBIETTIVI PROGETTUALI

I lavori previsti riguardano il completamento dell' urbanizzazione di via Cairoli e la manutenzione delle sedi stradali di via Marano, via Cialdini, via Torino e via Muris.

1. OPERE DI URBANIZZAZIONE

Via Cairoli

La strada, di lunghezza pari a circa 200 m. è stata realizzata in epoca recente, a servizio di un area a destinazione residenziale.

Lo stato di fatto presenta le cordionate di delimitazione dei marciapiedi e della sede stradale; la rete fognaria e di scarico delle acque meteoriche. Il selciato stradale è quello dei marciapiedi è composto da battuto in ghiaia. Risulta mancante un tratto di cordolo a tenuta del marciapiede sul lato est.



I lavori di completamento della urbanizzazione prevederanno:

- a) la rimozione del materiale di sottofondo in eccedenza sia della sede stradale che dei marciapiedi;
- b) il livellamento della sede stradale con grader;
- c) la rimozione di croste di asfalto presenti sul selciato;
- d) la stesa di un sottofondo bituminoso in binder dello spessore di cm. 8;
- e) la rifinitura superficiale con un tappeto bituminoso chiuso dello spessore di cm.3.

I marciapiedi verranno realizzati con pavimentazione in calcestruzzo, armato con rete elettrosaldata, dello spessore di cm. 10÷15, con finitura superiore frattazzata.

Si prevede la sostituzione di alcuni elementi di cordonata in pietra artificiale rotti o deteriorati o per adeguamento L. 13/89 e per posa pavimentazione tattile. Quest'ultima verrà realizzata con elementi in pietra artificiale.

La canaletta a griglia posta nei pressi dell'incrocio con via Passons verrà rimossa perché deteriorata. Verrà sostituita con una nuova dotata di griglia superiore ad onda, tipo "Pont a Mousson". Vista la pendenza della strada, un'altra canaletta di pari caratteristiche verrà eseguita verso via Naroncis.

Le caditoie ed i pozzetti esistenti verranno rimessi in quota. I chiusini in calcestruzzo verranno sostituiti con elementi in ghisa sferoidale.

Si prevede la realizzazione della segnaletica stradale, sia orizzontale che verticale.

Di comune accordo con la S.A. non viene eseguita la rete della pubblica illuminazione.

2. OPERE DI MANUTENZIONE

Via Marano (tratto)



I lavori riguardano la sistemazione di un tratto della carreggiata di via Marano in corrispondenza alla zona residenziale posta dopo il campo di calcio e sino alla zona artigianale, per un tratto di lunghezza di circa 350 m. e di larghezza pari a circa 6 m..

La strada presenta un fondo disconnesso ed usurato.

Si prevede pertanto la fresatura di mezza strada (lasciando il sottofondo della parte centrale) per una profondità di cm. 3, circa.

Verrà eseguita una ricarica in binder chiuso, dello spessore medio di cm. 5 a tutta larghezza della carreggiata. La sagomatura della carreggiata verrà verificata in fase esecutiva.

Considerata la presenza di un tratto di marciapiedi lungo il lato nord della via, in presenza di abitazioni e la mancanza di punti di scarico delle acque meteoriche, viene prevista la posa di nuove caditoie stradali allacciate a due pozzi perdenti di nuova esecuzione.

Lungo il lato opposto potrà essere eseguita una pulizia e modellazione degli attuali fossati per consentire un miglior deflusso delle acque, compreso anche una stigliatura dei bordi stradali.

In accordo con la S.A. non verrà eseguita segnaletica stradale.

Via Torino

Le opere riguardano la sistemazione della carreggiata stradale. Il tratto interessato è quello compreso tra l'incrocio con la S.P. 52 ed il gomito verso via S. Caterina (S.S. 13).

Si prevede pertanto la fresatura di mezza strada (lasciando il sottofondo della parte centrale) per una profondità di cm. 3, circa.

Verrà eseguita una ricarica in binder chiuso, dello spessore medio di cm. 4 a tutta larghezza della carreggiata.

Verranno rimessi in quota i chiusini e le caditoie poste in carreggiata, prevedendo la sostituzione di alcuni elementi deteriorati.



In accordo con la S.A. non verrà eseguita segnaletica stradale.

Via Cialdini

Le opere riguardano la sistemazione della carreggiata stradale. Il tratto interessato è quello compreso tra la rotonda verso l'ENAIIP e via Passons.

Considerata la situazione della carreggiata si prevede una fresatura a tutta superficie della carreggiata, per una profondità di cm. 3, circa.



Verrà eseguita una ricarica in binder chiuso, dello spessore medio di cm. 5 a tutta larghezza della carreggiata, ricalibrando la stessa.

Verranno rimessi in quota i chiusini e le caditoie poste in carreggiata, prevedendo la sostituzione di alcuni elementi deteriorati.

In accordo con la S.A. non verrà eseguita segnaletica stradale.

Via Muris

I lavori riguardano la sistemazione della carreggiata da via Selvis al sito cimiteriale.

Si prevede pertanto la fresatura di mezza strada (lasciando il sottofondo della parte centrale) per una profondità di cm. 3, circa.



Verrà eseguita una ricarica in binder chiuso, dello spessore medio di cm. 4 a tutta larghezza della carreggiata.

Verranno rimessi in quota i chiusini e le caditoie poste in carreggiata, prevedendo la sostituzione di alcuni elementi deteriorati.

In accordo con la S.A. non verrà eseguita segnaletica stradale.