



COPIA

N. 50 del Registro Delibere

# COMUNE DI PASIAN DI PRATO

Provincia di Udine

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO.-

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **undici** del mese di **settembre** alle ore **19:26** nella sala comunale, in seguito a convocazione disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Consiglieri nelle forme di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Straordinaria - Seduta Pubblica di Prima convocazione.

Al punto in oggetto intervengono i Signori:

POZZO ANDREA	P	COSSA CARLO	P
MONTONERI PAOLO	P	RIVA LUCIO	P
LA MONICA ANTONELLA	P	QUAI MARCO	P
PERESSINI JULI	P	SANTELIA ROSARIA	P
DE SANTIS DONATO	P	LENDANI ALFONSO	P
TOSOLINI LORENZO	P	DEGANO ROBERTA	P
DEL FORNO IVAN	P	VALOPPI SANDRO	P
GRAVINA CATERINA	P	ZAMPIERI MARIAFRANCESCA	P
SERRA CHIARA	P		

Presenti n. 17, Assenti n. 0

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE il/la dott./dott.ssa Spanò Angela.

Assume la presidenza il/la dott./dott.ssa POZZO ANDREA nella sua qualità di SINDACO, e constatato il numero legale degli intervenuti, espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione.

parere: Favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Il Responsabile del servizio  
F.to MERONI GIULIO

## IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che l'art. 36, 1° comma del D.lgs 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) dispone l'obbligo per i Comuni con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti di dotarsi del Piano Generale del Traffico Urbano;

CONSIDERATO che all'obbligo di cui sopra sono tenuti ad adempiere i Comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti, i quali registrano, anche in diversi periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, e comunque per altre particolari ragioni derivanti dalla congestione della circolazione stradale (art.36, c.2, C.d.S.);

VISTO che il quarto comma del medesimo art. 36 definisce che i Piani Urbani del Traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali;

VALUTATO che il citato art. 36 stabilisce che la redazione dei PUT deve essere predisposta nel rispetto delle direttive per la loro redazione, adozione e approvazione emanate dal Ministero LL.PP. di concerto con il Ministero dell'Ambiente e con il Ministero per i problemi delle aree Urbane;

CONSIDERATO che le suddette direttive, emanate il 24 giugno 1995, definiscono tre livelli di progettazione di cui il primo denominato Piano Generale del traffico Urbano (PGTU) inteso quale progetto preliminare o piano quadro del Piano Urbano del Traffico, mentre gli ulteriori livelli di progettazione sono determinati dai Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU) e dai Piani Esecutivi del Traffico Urbano;

VISTO l'art. 16 della Legge Regionale n. 23/2007 che recita: "Gli strumenti di pianificazione complementare in materia di mobilità per la parte attinente al trasporto pubblico sono rappresentati in particolare dai seguenti documenti pianificatori: a) piani urbani del traffico, di cui all'articolo 36, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), e successive modifiche, la cui deliberazione di approvazione comunale non può diventare esecutiva prima dell'approvazione da parte dell'Amministrazione provinciale (ora Regione Servizio Trasporto pubblico) di cui all'articolo 10";

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n° 165 del 13/09/2016 con la quale premettendo la necessità di provvedere a un aggiornamento del Piano del Traffico si era stabilito di dare indirizzi agli Uffici Competenti per l'avvio del procedimento di individuazione del redattore di un aggiornamento del piano del Traffico in conformità alle direttive del Ministero dei Lavori Pubblici di data 24/6/1995

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n° 215 del 16/11/2016 con la quale premettendo si era stabilito di dare indirizzi agli Uffici Competenti per porre alla base dell'aggiornamento del piano del traffico gli obiettivi strategici generali e specifici costituiti da:

### **1. obiettivi generali:**

- a) miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale;
- b) riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico con conseguente risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali e in accordo con le strategie di PAES.

### **2. obiettivi strategici:**

- a. miglioramento delle condizioni di sicurezza generale del sistema viario ed in particolare, la protezione delle utenze deboli (anziani, bambini, disabili), quale elemento principale soprattutto in ambito di riqualificazione dell'area urbana.

L'aumento della sicurezza e la protezione delle utenze deboli, può avvenire principalmente attraverso la fluidificazione del traffico, la miglior definizione (e separazione, ove possibile) delle intersezioni e delle interferenze fra i diversi tipi di traffico (TPL, traffico veicolare, ciclabile

pedonale) l'individuazione di percorsi e attraversamenti pedonali nelle zone critiche, , con l'obiettivo di ricercare una concreta continuità ai percorsi pedonali nelle aree centrali dei paesi, l'individuazione nei casi critici di sistemi di limitazione del traffico che consentano di conseguire l'obiettivo strategico in questione;

b. definizione del transito Trasporto Pubblico Locale. Proposizione di sistemi tesi a favorire l'uso di mezzi pubblici o, eventualmente, di mezzi privati meno inquinanti.

c. disincentivazione dell'uso dei mezzi di trasporto individuale a motore, formulando proposte di integrazione fra le reti ciclabili;

d. interventi sui principali flussi veicolari, fonti di inquinamento acustico in ambito urbano.

### **3. Obiettivi specifici:**

1) Aumentare la vivibilità dei centri abitati individuando limitazioni di traffico e/o individuando nuovi percorsi che consentano un transito ciclopedonale sicuro nel collegamento fra le diverse funzioni dell'abitato (attività commerciali, edifici di culto, scuole etc.)

2) favorire nei trasferimenti fra i centri urbani del Comune e verso il Capoluogo l'uso di mezzi ecologici, attraverso l'integrazione e il completamento del disegno urbano delle piste ciclabili;

3) individuare proposte migliorative per lo scorrimento del traffico nel territorio comunale anche ottimizzando l'organizzazione dei flussi con sistemi segnaletici anche di tipo "intelligente".

3) verificare l'organizzazione della sosta sul territorio comunale con particolare riguardo alla sosta di scambio verso il TPL, in modo da renderla più funzionale alle esigenze del Comune ;

4) rafforzare i principi base, di qualità urbana ed ambientale, con particolare riferimento ai seguenti obiettivi :

- razionalizzare la circolazione in funzione delle caratteristiche della sede stradale;

- ipotizzare opere ed interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza stradale e ridurre l'incidentalità;

- incentivare la riduzione del consumo di carburante e le conseguenti emissioni di CO<sub>2</sub>;

- migliorare la qualità dell'aria;

- diminuire il rumore derivante dal traffico eccessivo;

- ridurre i carichi veicolari, in particolare il transito di mezzi pesanti nei centri abitati;

- facilitare gli spostamenti per i disabili ed in generale per la fascia delle utenze deboli (pedoni, ciclisti e persone con limitate capacità motorie anche in relazione all'età, come bambini ed anziani);

- incentivare l'uso del mezzo pubblico e dei mezzi alternativi.

- procedere all'aggiornamento del vigente Piano del Traffico alle mutate esigenze del territorio comunale e alle prospettive viarie connesse con la realizzazione e la previsione di realizzazione di opere di livello comprensoriale e la necessità di provvedere alla definizione di problematiche viarie nei centri abitati;

Atteso che sulla base degli indirizzi sopra esposti con determinazione n. 104 del 22/02/2017 del responsabile del Servizio LL.PP. è stato conferito l'incarico professionale per la redazione dell'aggiornamento in questione alla RTP composta da STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI DI Trieste quale Capogruppo e da TPS ASSOCIAZIONE Professionale quale Mandante;

Visto che in esito all'incarico ricevuto e al conseguente procedimento di formazione è pervenuta la proposta di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico predisposta da R.T.P. composto da STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI con sede in Largo Bonifacio 1 - Trieste quale Capogruppo e da TPS ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE DI CIURMELLI – MARINO con sede in Perugia Via Settevalli 133/c quale Mandataria di data 19/9/2018 e costituita dai seguenti documenti :

<b>CODIFICA</b>	<b>N.</b>	<b>OGGETTO</b>
PUT_PP	01	INQUADRAMENTO TERRITORIALE

PUT_PP	02	SISTEMA INFRASTRUTTURALE
PUT_PP	03	SISTEMA AMBIENTALE
PUT_PP	04	SISTEMA INSEDIATIVO
PUT_PP	05	PREVISIONI DI PIANO A LIVELLO REGIONALE E PROVINCIALE
PUT_PP	06	RICOGNIZIONE DEGLI INTERVENTI E DELLE AZIONI PREVISTE DALL'AGGIORNAMENTO N.1 E N.2 DEL P.U.T. - 8 MAGGIO 1996
PUT_PP	07	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE VIARIA
PUT_PP	08	ANALISI DELL'INCIDENTALITA'
PUT_PP	09	STRUTTURA GENERALE
PUT_PP	10A	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: CONCEPT DI PROGETTO
PUT_PP	10B	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: PASIAN DI PRATO - PASSONS
PUT_PP	10C	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	10D	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: STRATEGIE DI INTERVENTO IN ZONA 30
PUT_PP	11A	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE: CONCEPT DI PROGETTO
PUT_PP	11B	INQUADRAMENTO ALLA SCALA COMUNALE DEL SISTEMA DELLE CICLABILI (BIOLoop&ABITÂTLoop)
PUT_PP	11C	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE: PASIAN DI PRATO - PASSONS
PUT_PP	11D	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	12A	INTERVENTI SULLA CIRCOLAZIONE VIARIA: PASIAN DI PRATO - PASSONS
PUT_PP	12B	INTERVENTI SULLA CIRCOLAZIONE VIARIA: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	13	RETE TPL - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
PUT_PP	14	ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA: PASIAN DI PRATO

PUT_PP	15A	INTERVENTI SULLE INTERSEZIONI E ASSI VIARI
PUT_PP	15B	INTERVENTI SULLE INTERSEZIONI E ASSI VIARI: APPROFONDIMENTI
PUT_PP	16A	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI: PASIAN DI PRATO - PASSONS
PUT_PP	16B	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	17A	STRATEGIE GENERALI: PASIAN DI PRATO
PUT_PP	17B	STRATEGIE GENERALI: PASSONS
PUT_PP	17C	STRATEGIE GENERALI: COLLOREDO DI PRATO

## DOCUMENTI

CODIFICA	N.	OGGETTO
PUT_PP_DOC	00	ELENCO ELABORATI
PUT_PP_DOC	01	RELAZIONE TECNICA
PUT_PP_DOC	02	ESITI DELLA FASE PARTECIPATA: FASI E QUESTIONARIO
PUT_PP_DOC	03	QUADRO ATTUATIVO DEGLI INTERVENTI E STIMA DEI COSTI DI REALIZZAZIONE
PUT_PP_DOC	04	REGOLAMENTO VIARIO
PUT_PP_DOC	05	RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE

RICHIAMATA la propria deliberazione n° 3 del 18/1/2019 con la quale si era stabilito di adottare gli elaborati presentati e costituenti l'aggiornamento del piano del traffico esprimendo l'indirizzo di:

- a. - procedere ai provvedimenti di immediata attuazione quali la definizione/attuazione delle zone 30;
- b. - procedere alla realizzazione di soluzioni provvisorie per l'attuazione dei provvedimenti di maggiore impatto per la successiva valutazione degli stessi tramite un procedimento partecipativo e modulando l'attuazione di alcune soluzioni compatibilmente con i tempi di realizzazione delle opere pubbliche di contorno considerati elementi essenziali per l'attuazione di quanto contenuto nell'aggiornamento in esame;
- c. Avviare un procedimento di stesura di un Piano Urbano della mobilità sostenibile al fine di poter reggere i termini temporali necessari alla completa attuazione in termini mediati e partecipativi degli obiettivi da perseguire;

DATO ATTO che con la medesima deliberazione consiliare 3/2019 si era dato atto dell'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica della proposta di Piano Urbano del Traffico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs.152/2006;

VISTO che la procedura sopra citata si è conclusa escludendo l' assoggettabilità della proposta in questione come risulta dalla Deliberazione giunta n.125 del 9/9/2019;

DATO ATTO che:

- dell'adozione del Piano in argomento è stato dato avviso mediante pubblicazione del Bollettino Ufficiale della Regione del 13/2/2019 all' albo pretorio e sul sito internet del Comune;
- che il Piano adottato è stato depositato per trenta giorni in visione del pubblico, dal 15 febbraio 2019 fino al 18 marzo 2019, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni anche da parte di chiunque ne avesse interesse;

CONSIDERATO che durante il predetto periodo di deposito non sono pervenute opposizioni e sono pervenute n. 8 osservazioni e che sulle stesse il tecnico incaricato della Redazione dell' Aggiornamento ha proposto le valutazioni di accoglimento o reiezione esposte nell' elaborato "Risposte alle osservazioni" qui allegato sub A);

RITENUTO di recepire il documento allegato denominato "Risposte alle osservazioni", qui allegato come sopra descritto, con il quale vengono date risposte puntuali a ciascuna delle osservazioni sopra richiamate;

RITENUTO inoltre di confermare gli indirizzi espressi nell' atto di adozione e più sopra richiamati;

VISTI gli elaborati grafici e testuali nei quali è stato effettuato il recepimento di quanto accolto dalle osservazioni sopra elencate, sulla base del documento "Risposte alle osservazioni" sopra richiamato redatti dai professionisti incaricati in data 6/9/2019 e qui trasmessi in data 9/9/2019;

Dato atto che gli stessi sono costituiti dai seguenti elaborati:

<b>CODIFICA</b>	<b>N.</b>	<b>OGGETTO</b>
PUT_PP	01	INQUADRAMENTO TERRITORIALE
PUT_PP	02	SISTEMA INFRASTRUTTURALE
PUT_PP	03	SISTEMA AMBIENTALE
PUT_PP	04	SISTEMA INSEDIATIVO
PUT_PP	05	PREVISIONI DI PIANO A LIVELLO REGIONALE E PROVINCIALE
PUT_PP	06	RICOGNIZIONE DEGLI INTERVENTI E DELLE AZIONI PREVISTE DALL'AGGIORNAMENTO N.1 E N.2 DEL P.U.T. - 8 MAGGIO 1996
PUT_PP	07	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA RETE VIARIA
PUT_PP	08	ANALISI DELL'INCIDENTALITA'
PUT_PP	09	STRUTTURA GENERALE
PUT_PP	10A	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: CONCEPT DI PROGETTO
PUT_PP	10B	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: PASIAN DI PRATO - PASSONS

PUT_PP	10C	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	10D	INTERVENTI PER LA MOBILITA' PEDONALE: STRATEGIE DI INTERVENTO IN ZONA 30
PUT_PP	11A	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE: CONCEPT DI PROGETTO
PUT_PP	11B	INQUADRAMENTO ALLA SCALA COMUNALE DEL SISTEMA DELLE CICLABILI (BIOLoop&ABITÂTLoop)
PUT_PP	11C	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE: PASIAN DI PRATO - PASSONS
PUT_PP	11D	INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	12A	INTERVENTI SULLA CIRCOLAZIONE VIARIA: PASIAN DI PRATO - PASSONS
PUT_PP	12B	INTERVENTI SULLA CIRCOLAZIONE VIARIA: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	13	RETE TPL - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
PUT_PP	14	ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA: PASIAN DI PRATO
PUT_PP	15A	INTERVENTI SULLE INTERSEZIONI E ASSI VIARI
PUT_PP	15B	INTERVENTI SULLE INTERSEZIONI E ASSI VIARI: APPROFONDIMENTI
PUT_PP	16A	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI: PASIAN DI PRATO - PASSONS
PUT_PP	16B	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI: COLLOREDO DI PRATO
PUT_PP	17A	STRATEGIE GENERALI: PASIAN DI PRATO
PUT_PP	17B	STRATEGIE GENERALI: PASSONS
PUT_PP	17C	STRATEGIE GENERALI: COLLOREDO DI PRATO

## DOCUMENTI

CODIFICA	N.	OGGETTO
PUT_PP_DOC	00	ELENCO ELABORATI

PUT_PP_DOC	01	RELAZIONE TECNICA
PUT_PP_DOC	02	ESITI DELLA FASE PARTECIPATA: FASI E QUESTIONARIO
PUT_PP_DOC	03	QUADRO ATTUATIVO DEGLI INTERVENTI E STIMA DEI COSTI DI REALIZZAZIONE
PUT_PP_DOC	04	REGOLAMENTO VIARIO
PUT_PP_DOC	05	RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE

CONSIDERATO che le previsioni contenute all'interno del PGTU sono conformi alla normativa di PRGC pertanto il Piano Generale del Traffico Urbano non costituisce variante al vigente PRGC;;

### PROPONE

1. di recepire il documento allegato denominato "Risposte alle osservazioni", qui allegato sub A);
2. di approvare, per quanto contenuto nelle premesse, il Piano Generale del Traffico Urbano PGTU, composto dagli elaborati citati in premessa e redatti in recepimento delle controdeduzioni sopra citate, depositati presso gli uffici comunali e facenti parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di dare atto che il Piano Generale del Traffico Urbano PGTU è da considerarsi composto dagli elaborati di cui alla premessa, redatti in data 6/9/2019 dal R.T.P. composto da STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI con sede in Largo Bonifacio 1 - Trieste quale Capogruppo e da TPS ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE DI CIURMELLI – MARINO con sede in Perugia Via Settevalli 133/c quale Mandataria di data 19/9/2018;
4. di confermare i seguenti indirizzi espressi nell'atto di adozione:
  - a. - procedere ai provvedimenti di immediata attuazione quali la definizione/attuazione delle zone 30;
  - b. - procedere alla realizzazione di soluzioni provvisorie per l'attuazione dei provvedimenti di maggiore impatto per la successiva valutazione degli stessi tramite un procedimento partecipativo e modulando l'attuazione di alcune soluzioni compatibilmente con i tempi di realizzazione delle opere pubbliche di contorno considerati elementi essenziali per l'attuazione di quanto contenuto nell'aggiornamento in esame;
  - c. Avviare un procedimento di stesura di un Piano Urbano della mobilità sostenibile al fine di poter reggere i termini temporali necessari alla completa attuazione in termini mediati e partecipativi degli obiettivi da perseguire;
5. di incaricare i Responsabili degli Uffici competenti di sovrintendere all'espletamento delle procedure di pubblicazione e di ogni altro adempimento necessario alla conclusione dell'iter amministrativo del presente Piano, oltre che al compimento di ogni atto connesso e conseguente.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Consiglio Comunale decide di anticipare la discussione dei punti n.8) e 5) iscritti nell'ordine del giorno prima del punto 4), l'ordine di discussione dei punti successivi dell'ordine del giorno rimane invariato.

Vista la proposta di deliberazione che precede;

Visto che sulla stessa sono stati espressi i pareri di cui al D. Lgs. 267/2000;

Visto l'art. 1 comma 15 e comma 16 della L.R. n. 21 del 11.12.2003 in materia di pubblicazione delle deliberazioni degli enti locali;

Dato atto che per le dichiarazioni dei consiglieri comunali sull'argomento si fa rinvio alla trascrizione della registrazione audio della seduta che verrà allegata al verbale di lettura ed approvazione della presente delibera;

Si procede alla votazione per ognuna delle n.8 osservazioni pervenute :

**NUMERO 1) :**

Con voti espressi per alzata di mano:

- Favorevoli n. 9
- Astenuti n. 6 (Consiglieri Lendani, Degano, Valoppi, Zampieri, Quai e Santelia)
- Contrari n. 2 (Consiglieri De Santis e Riva)

su n. 17 Consiglieri presenti e votanti,

**NUMERO 2) :**

Con voti espressi per alzata di mano:

- Favorevoli n. 15
- Astenuti n. 2 (Consiglieri Quai e Santelia)
- Contrari n.0

**NUMERO 3) :**

All'unanimità dei voti espressi per alzata di mano

**NUMERO 4) :**

Con voti espressi per alzata di mano:

- Favorevoli n. 13
- Astenuti n. 4 (Consiglieri Lendani, Degano, Valoppi, Zampieri)
- Contrari n.0

**NUMERO 5) :**

All'unanimità dei voti espressi per alzata di mano

**NUMERO 6) :**

All'unanimità dei voti espressi per alzata di mano

**NUMERO 7) :**

Con voti espressi per alzata di mano:

- Favorevoli n. 11
- Astenuti n. 6 (Consiglieri Lendani, Degano, Valoppi, Zampieri, Quai e Santelia)
- Contrari n. 0

#### **NUMERO 8) :**

Con voti espressi per alzata di mano:

- Favorevoli n.15
- Astenuti n. 2 (Consiglieri Quai e Santelia)
- Contrari n.0

Esce il consigliere De Santis alle ore 22:18 non partecipa alla votazione finale della proposta di delibera, n. 16 consiglieri presenti in aula.

Il Sindaco invita i consiglieri ad approvare la proposta di deliberazione nel suo complesso;

Con voti espressi per alzata di mano:

- Favorevoli n.10
- Astenuti n. 4 (Consiglieri Lendani, Degano, Valoppi, Zampieri)
- Contrari n. 2 (Consiglieri Quai e Santelia)

su n. 16 Consiglieri presenti e votanti,

#### **DELIBERA**

1. di approvare e far propria ad ogni effetto di legge la proposta di deliberazione;

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Con separata votazione e voti favorevoli n.10 contrari nessuno ed astenuti n. 6 (Lendani, Degano, Valoppi, Zampieri, Quai e Santelia) su n. 16 consiglieri presenti e votanti, espressi per alzata di mano, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ricorrendo i termini di urgenza ai sensi dell'art. 1 comma 19 della L.R. n. 21/2003.

La registrazione integrale della discussione su nastro magnetico e la relativa trascrizione, parte integrante del presente atto, restano depositati agli atti. La trascrizione verrà allegata al verbale di lettura ed approvazione della presente delibera.

Alle ore 22:21 rientra il consigliere De Santis.-

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO  
F.to POZZO ANDREA

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to Spanò Angela

- 
- Comunicata ai capigruppo consiliari ai sensi delle disposizioni regionali in vigore, il  
16-09-2019

L'Impiegato Responsabile  
F.to PICOTTI CERZIA

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che copia della presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 16-09-19 al 01-10-19 inclusi, ai sensi delle disposizioni regionali vigenti.

Data, 16-09-19

L'Impiegato Responsabile  
F.to PICOTTI CERZIA

---

Copia conforme all'originale, ad uso amministrativo.

Data,

L'IMPIEGATO RESPONSABILE

# all.A

## "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO DEL COMUNE DI PASIAN DI PRATO"

C.I.G. ZE51C28A60



COMUNE di PASIAN DI PRATO  
via Roma 44  
Pasian di Prato (UD)  
P.IVA 00477160303

### COMMITTENTE

Comune di Pasian di Prato  
Servizio Tecnico Lavori Pubblici  
Via Roma, 44  
33037 Pasian di Prato (UD)  
lavoripubblici@pec.pasian.it

Responsabile Unico del Procedimento  
geom. Giulio Meroni  
Responsabile del Servizio Tecnico Lavori Pubblici  
t. 0432.645933  
llpp@comune.pasiandiprato.ud.it

### PROGETTISTI INCARICATI

A.T.P. registrata in data 11/05/2017  
n.4262 serie 1T - Trieste  
n.Rep.908 - n.Racc. 750



#### Stradivarie Architetti Associati (Capogruppo)

studio di architettura e paesaggio  
Largo don Francesco Bonifacio, 1  
34125 Trieste  
p.i./c.f. 01175480324  
t. 040 2601675  
studio@stradivarie.it  
www.stradivarie.it



#### Associazione Professionale TPS di Ciurnelli e Marino

via Settevalli 133/C  
06129 Perugia  
p.i./c.f. 02117740544  
t. 075.5000990  
tps.pg@tpsitalia.it  
www.tpsitalia.it

#### Gruppo di progettazione

arch. Claudia Marcon  
arch. Elisa Crosilla  
arch. Gioia Di Marzio  
arch. Luca del Fabbro Machado  
(collaboratore)

oggetto:

## Risposta alle osservazioni

data:

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
10004909	18-03-2019	Alex Galliussi e firme allegate	1	Contestazione della chiusura ai veicoli a motore di piazza Matteotti a Pasian di Prato. Contestazione dell'inversione del senso di marcia in via Bonanni e pericolosità di via Orientale.	<p><b>Piazza Matteotti:</b> come evidenziato dal DOC_03 la proposta di chiusura di Piazza Matteotti è stata inserita nella terza fase di attuazione del Piano dopo la realizzazione delle opere accessorie e propedeutiche alla chiusura: il parcheggio previsto da PRGC nella zona retrostante la chiesa e riassetto della circolazione viaria. Si sottolinea che la realizzazione di una zona pedonale nella piazza sarà accompagnata da una fase di sperimentazione, prevedibile dall'esito del processo partecipato che vedrà la collaborazione dei cittadini e degli esercizi commerciali.</p> <p><b>Senso di marcia via Bonanni:</b> si accoglie l'osservazione in merito al cambio di senso di marcia in via Bonanni proponendo di mantenere l'attuale senso di marcia e di istituire il senso unico di marcia in via S. Giacomo in direzione via Bonanni-via Braida. Tale scelta favorisce l'entrata al parcheggio retrostante la piazza previsto da PRGC per i mezzi che provengono dalla viabilità principale di via Roma. Tale azione verrà inserita nella seconda fase di attuazione del piano.</p> <p><b>Via Orientale:</b> Per quanto concerne la pericolosità di via Orientale si ricorda che tale arteria viaria è stata inserita all'interno della zona 30. L'istituzione della zona 30, con l'installazione di varchi di accesso e sistemi di rallentamento ha proprio l'obiettivo di migliorare la sicurezza dell'utenza debole riducendo la velocità di chi percorre la strada in automobile.</p>	Parzialmente accolta Rimanda a successivi strumenti di piano.
Osservazione inviata tramite 6 mail dall'indirizzo galassi.elisa@gmail.com al seguente indirizzo: lpp@comune.pasianprato.ud.it	16/03/2019 17/03/2019	Elisa Galassi	2	Via Colloredo tra Piazza Matteotti e via del Molino: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pericolosità della strada a causa della sezione stradale ristretta;</li> <li>• Mancanza della segnaletica orizzontale;</li> <li>• Manto stradale dissestato;</li> <li>• Mancanza di dissuasori di velocità per rispettare il limite di velocità già introdotto ma spesso violato;</li> <li>• Spostamento del traffico dei mezzi pubblici sulla SP60.</li> </ul>	<p><b>Pericolosità della strada a causa della sezione stradale ristretta:</b> Si condivide quanto scritto in merito alla pericolosità. Per ovviare a tale situazione, come evidenziato dalla tavola 10_B, il tratto in esame è posto all'interno della nuova zona 30 che prevede l'installazione di un varco di accesso alla zona 30 in prossimità di via Mulino. Per ovviare a tale soluzione, si può prevedere di sviluppare nelle fasi successive, delle azioni sperimentali atte a ridurre la pericolosità della strada.</p> <p><b>Mancanza segnaletica orizzontale:</b> per quanto concerne la mancanza di segnaletica orizzontale, l'amministrazione comunale terrà conto di quanto segnalato in sede di particolareggiato della segnaletica.</p> <p><b>Manto stradale dissestato:</b> si prende atto dell'osservazione. Si precisa però che tale tematica non è oggetto di PGTU e che la manutenzione della strada è a carico dell'ente gestore della strada.</p> <p><b>Mancanza di dissuasori di velocità:</b> come scritto nel primo punto il tratto in esame è posto all'interno della zona 30 per la quale si prevede l'installazione di un varco di accesso alla zona 30 in prossimità di via Mulino.</p> <p><b>Spostamento del traffico dei mezzi pubblici sulla SP60:</b> Le corse del TPL che transitano per via Colloredo, connettono il vicino abitato di Colloredo di Prato a Pasian di Prato. Spostare il transito sulla SP60 comporterebbe l'allungamento del percorso con transito dei mezzi lungo via Passons e via Cialdini oggetto di concertazione con gli enti preposti.</p>	Parzialmente accolta Rimanda ad altri strumenti comunali ed enti preposti.
4326	6/03/2019	19 firmatari	3	Eliminazione del tracciato ciclabile previsto su via Gemona e suo spostamento su comparto C1 come previsto da PRGC.	L'osservazione è accolta. Si provvederà a modificare gli elaborati con quanto indicato.	Accolta.
0004799	15/03/2019	Loris Galliussi	4	Opposizione al passaggio lungo il sottoportico e parzialmente a cielo aperto tra il parcheggio retrostante la chiesa e piazza Matteotti.	Si prende atto di quanto indicato. Si ricorda che il PGTU è uno strumento di pianificazione e che l'oggetto dell'osservazione sarà valutato nelle successive fasi di progettazione in cui sarà studiato nel dettaglio il progetto e le aree oggetto d'intervento.	Non accolta.
4471	12/03/2019	Paolo Marcon	5	Assenza di marciapiede e pista ciclopeditone in via Campoformido dalla confluenza con via Basaldella in direzione	<b>Marciapiede e pista ciclopeditone in via Campoformido:</b> Si accoglie l'osservazione in merito alla necessità di inserimento di marciapiede e pista ciclabile in via Campoformido dalla confluenza con via Basaldella in	Parzialmente accolta. Rimanda ad altri enti competenti in materia e a successivi strumenti di piano.

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
				Campoformido. Segnalazione del superamento dei limiti di velocità su via Campoformido e via Basaldella. Istituzione del limite 30 km/h in via Basaldella con adozione di soluzioni come restringimenti della carreggiata o dossi per limitare la velocità di percorrenza dei veicoli.	direzione Campoformido.  <b>Superamento dei limiti di velocità in via Campoformido e via Basaldella e istituzione limite 30 km/h:</b> Si prende atto della richiesta. Si precisa però che tale richiesta non è oggetto di pianificazione da parte del PGTU o dei suoi piani attuativi. L'amministrazione, assieme alla polizia locale, provvederà a verificare la necessità dell'attivazione puntuale del controllo del rispetto dei limiti di velocità.	
4675	14/03/2019	19 firmatari	6	Spostamento del capolinea della linea urbana n. 5 da via Angoria a via Nogaredo/inizio via Gemona: problemi di visibilità e elevata velocità di percorrenza dei veicoli. Estensione della zona 30 presente su via Nogaredo sino al confine del territorio comunale, in direzione Nogaredo di Prato, per consentire ai veicoli provenienti da tale località di ridurre la velocità prima della rotonda posta all'incrocio tra le via Angoria e Nogaredo.	<b>Spostamento capolinea linea urbana n. 5:</b> Si precisa che l'opera è stata realizzata e collaudata da parte degli enti e organi competenti.  <b>Zona 30 via Nogaredo:</b> osservazione accolta. La zona 30 è stata estesa fino al confine comunale.	Parzialmente accolta. Rimanda ad altri enti competenti in materia.
0004973	18/03/2019	Gabriele Felci	7	Istituzione in via Angoria, tra via Martiri delle Foibe e via Principale, del senso unico di marcia verso via Principale così da poter inserire un percorso ciclopedonale. Istituzione del senso unico in via Zorutti di fronte alle scuole primarie e realizzazione di una pista ciclopedonale	Si prende atto delle osservazioni. La scelta di non inserire il senso unico in via Angoria, tra via Martiri delle Foibe e via Principale, ha l'obiettivo di evitare di sovraccaricare via Principale, con i veicoli che giungono da via Passons e si dirigono verso il centro commerciale Cittafiera.	Non accolta.
4969	18/03/2019	Giulio Meroni – Tecnico lavori pubblici comune di Pasian di Prato	8	Di seguito si elencano le correzioni indicate: PUT_PP_DOC_01: - al punto 1.2 sarebbe opportuno citare la delibera giunta 215/2016 che fissa gli obiettivi strategici generali e specifici da porre alla base dell'aggiornamento del piano del traffico. - Al punto 6.2 va rettificato l'andamento dell'itinerario ciclopedonale di Via Gemona non conforme al PRGC.  PUT_PP_DOC_04 -Art. 5 - Si suggerisce l'inserimento di una definizione di itinerario ciclopedonale. Riterrei con riferimento all'art. 12;  PUT_PP_02: - Andrebbe individuata l'intersezione urbana secondaria Via Torino Via Santa Caterina a Pasian di Prato e quelle fra Via San Marco e Via Del Forno a Colloredo di Prato;  PUT_PP_10B: - A mio avviso l'illustrazione del collegamento fra la viabilità pedonale e quella ciclopedonale (es. Via Pasiano via Nievo) andrebbe riportata per comprendere la congruità degli itinerari; - L'itinerario ciclopedonale su Via Gemona andrebbe spostato su tracciato conforme al PRGC; - Andrebbe riportato il percorso	<b>PUT_PP_DOC_01:</b> osservazioni accolte  <b>PUT_PP_DOC_04:</b> osservazione accolta. È stata inserita la definizione di itinerario ciclabile e pedonale.  <b>PUT_PP_02:</b> osservazione accolta  <b>PUT_PP_10B:</b> <i>A mio avviso l'illustrazione del collegamento fra la viabilità pedonale e quella ciclopedonale (es. Via Pasiano via Nievo) andrebbe riportata per comprendere la congruità degli itinerari;</i> I percorsi allo stato attuale sono classificati come percorsi ciclabili. Per garantire la continuità pedonale si propone di adeguare il percorso ciclabile esistente lungo via Pasiano e il percorso di collegamento tra via Pasiano e via Foscolo come ciclopedonale da adeguare al codice della strada. Si propone inoltre e di inserire negli itinerari pedonali parte di via Nievo, parte di via Foscolo, via Carducci, via Monti e via Pasiano tra via Nievo e l'inizio della zona 30.  <i>L'itinerario ciclopedonale su Via Gemona andrebbe spostato su tracciato conforme al PRGC;</i> Osservazione accolta  <i>Andrebbe riportato il percorso ciclopedonale di Via Naroncis;</i> I percorsi attualmente sono classificati come percorsi ciclabili. Per garantire la continuità pedonale si propone di inserire il percorso ciclabile esistente lungo la prima parte di via Naroncis (tra via Cialdini e via Cairoli) come ciclopedonale da adeguare al codice della strada mentre di inserire negli itinerari pedonali la parte bassa di Naroncis (tra via Roma e via Cairoli).  <i>Andrebbe riportato il percorso pedonale su Via Campoformido da via Colombo a Via Basaldella e prevista la realizzazione del percorso fra via</i>	<b>PUT_PP_DOC_01:</b> osservazioni accolte  <b>PUT_PP_DOC_04:</b> osservazione accolta  <b>PUT_PP_02:</b> osservazione accolta  <b>PUT_PP_10B:</b> osservazione accolta  <b>PUT_PP_10C:</b> osservazione accolta  <b>PUT_PP_11B:</b> osservazione accolta  <b>PUT_PP_11C</b> <i>Sarebbe preferibile togliere le previsioni di viabilità da PRGC che non siano funzionali alle strategie di Piano;</i> Osservazione non accolta.  <i>Si suggerisce di inserire anche il percorso di collegamento fra via Carducci e Via Monti;</i> Osservazione accolta.  <i>Potrebbe essere inserito l'itinerario ciclabile far Via Villalta, il cimitero di Passons e Via Dante;</i> Osservazione accolta  <i>L'accesso alle scuole da Via Nogaredo potrebbe essere omesso;</i> Osservazione accolta

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
				<p>ciclopedonale di Via Naroncis;</p> <p>- Andrebbe riportato il percorso pedonale su Via Campoformido da via Colombo a Via Basaldella e prevista la realizzazione del percorso fra via Basaldella e il sottopasso;</p> <p>- Manca il percorso ciclopedonale di Via Cairoli;</p> <p><b>PUT_PP_10C:</b> - L' itinerario pedonale di Via Udine nell' impossibilità di realizzare il senso unico è di difficile attuazione. Quantomeno da spostare negli interventi da progettare;</p> <p><b>PUT_PP_11B:</b> - Sarebbe opportuno inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP 52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi;</p> <p><b>PUT_PP_11C:</b> - Sarebbe preferibile togliere le previsioni di viabilità da PRGC che non siano funzionali alle strategie di Piano;</p> <p>- Potrebbe essere inserito l'itinerario ciclabile far Via Villalta, il cimitero di Passons e Via Dante;</p> <p>- L' accesso alle scuole da Via Nogaredo potrebbe essere omesso;</p> <p><b>PUT_PP_11D:</b> - Per via Udine valgono le valutazioni fatte per la tavola PUT_PP_10C;</p> <p>- Si suggerisce l'inserimento dell'itinerario ciclabile fra Via D' Antoni e il tracciato di FVG4;</p> <p>- Si suggerisce di inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP 52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi;</p>	<p><i>Basaldella e il sottopasso;</i> Osservazione accolta. Viene inserito il percorso pedonale su via Campoformido tra via Basaldella e via Colombo. Viene inserito il percorso ciclopedonale, in via Basaldella e in via Campoformido. Viene inserito il percorso ciclopedonale lungo il sottopasso ferroviario lungo la SS13.</p> <p><i>Manca il percorso ciclopedonale di Via Cairoli</i> Attualmente lungo via Cairoli è presente una pista ciclabile. Per garantire la continuità pedonale si propone di inserire in via Cairoli un percorso ciclopedonale da adeguare al codice della strada.</p> <p><b>PUT_PP_10C:</b> <i>L' itinerario pedonale di Via Udine nell' impossibilità di realizzare il senso unico è di difficile attuazione.</i> Osservazione accolta. L'itinerario pedonale in via Udine, tra via Asilo e via della Chiesa, viene eliminato. Il collegamento è garantito dal nuovo percorso pedonale interno alla cortina edilizia.</p> <p><b>PUT_PP_11B:</b> <i>Sarebbe opportuno inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP 52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi</i> Osservazione accolta. Si prevede di inserire un itinerario ciclabile e pedonale.</p> <p><b>PUT_PP_11C</b> <i>Sarebbe preferibile togliere le previsioni di viabilità da PRGC che non siano funzionali alle strategie di Piano;</i> Osservazione non accolta. Per coerenza tra le diverse pianificazioni si riporta quanto indicato da PRGC.</p> <p><i>Si suggerisce di inserire anche il percorso di collegamento fra via Carducci e Via Monti;</i> Osservazione accolta. Si prevede di inserire l'itinerario ciclopedonale lungo via Carducci e l'attuale percorso di collegamento tra via Carducci e via Monti così da connettere il sistema all'area verde accessibile da via Principale. Tale modifica viene riportata anche nella tavola 10B. Tale soluzione comporta l'eliminazione nella tavola 10B del tratto di percorso pedonale interno alla lottizzazione. Si mantiene invece il percorso ciclabile previsto da PRGC.</p> <p><i>Potrebbe essere inserito l'itinerario ciclabile far Via Villalta, il cimitero di Passons e Via Dante;</i> Osservazione accolta</p> <p><i>L' accesso alle scuole da Via Nogaredo potrebbe essere omesso;</i> Osservazione accolta</p> <p><b>PUT_PP_11D</b> <i>Per via Udine valgono le valutazioni fatte per la tavola PUT_PP_10C;</i> Osservazione accolta. L'itinerario previsto in via Udine, tra via Asilo e via della Chiesa, è eliminato. Il collegamento è garantito dal nuovo percorso ciclopedonale interno alla cortina edilizia.</p> <p><i>Si suggerisce l'inserimento dell'itinerario ciclabile fra Via D' Antoni e il tracciato di FVG4;</i> Osservazione accolta</p> <p><i>Si suggerisce di inserire nella rete ciclabile l'interpodereale che va dalla SP</i></p>	<p>PUT_PP_11D: Osservazione accolta</p>

PROTOCOLLO	DATA	OSSERVANTE	NUMERO OSSERVAZIONE	OGGETTO SINTETICO DELL'OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE	ESITO
					52 alla zona della Lavia anche per l'eventualità di impraticabilità dei guadi; Osservazione accolta	

**ULTERIORE MODIFICA APPORTATA AGLI ELABORATI GRAFICI: ADEGUAMENTO A PREVISIONE PRGC**

Si specifica che le aree denominate "Parco comunale dei Prati stabili" riportate nelle tavole sono state adeguate con quanto indicato nel PRGC.